


Montage-Anleitung

Benötigtes Werkzeug: Schraubendreher TX 25, TX30 

Mitgeliefertes Befestigungsmaterial:

- 2 Schrauben Edelstahl M5 x 30 mm
- 1 Schraube Edelstahl M6 x 30 mit Kunststoffscheibe
- 2 Distanzhülsen [5]

Vor der Montage des CamRacks bringen Sie bitte den Windschild in seine oberste Position.

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben der beiden Windabweiser oberhalb des Scheinwerfers [1] sowie die Schraube links am Scheinwerfergehäuse [2]. Bewahren Sie diese Schrauben für einen späteren Rückbau auf.

Bitte halten Sie bei der Montage folgende Reihenfolge ein:


Zuerst drehen Sie die M6x30 Schraube [7] mit der beiliegenden Kunststoffscheibe [4] zunächst nur einige Umdrehungen in ihren Sitz links im Scheinwerfergehäuse [2]. Führen Sie dann den abgewinkelten Haltearm des CamRacks zwischen Schraubenkopf [7] und Kunststoffscheibe [4] ein, ziehen die Schraube zunächst aber noch nicht fest. Fixieren Sie anschließend das CamRack mit den Abstandshülsen [5] an den Befestigungspunkten des Cockpits [1]. Nach dem Ausrichten des CamRacks werden zuerst die beiden vorderen Schrauben und anschließend die seitliche Schraube endgültig angezogen.

Bitte gehen Sie beim Anziehen der Schrauben umsichtig vor und ziehen Sie diese nicht stärker an, als es die Originalschrauben vor dem Lösen waren.

Nach ca. 500 km Fahrtstrecke kontrollieren Sie bitte die Schrauben auf Festsitz.

Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen erstellt, sie erfolgt jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie Fragen zum Anbau haben wenden Sie sich bitte an eine Werkstatt oder direkt an den Hersteller – E-Mail: info@bruder-engineering.de – Bitte beachten Sie auch, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen oder Modelländerungen übernehmen können. Im Einzelfall kann es erforderlich sein, unsere Produkte diesen anzupassen.

Assembly Instructions

Tools required: Screw driver TX 25, TX 30 

Supplied mounting hardware:

- 2 screws M5 x 30 mm
- 1 screw M6 x 30 with spacer washer
- 2 spacer sleeves [5]

Before mounting the CamRack bring the screen into his uppermost position.

Remove the fastening screws of the two wind deflectors above the headlight [1] and the screw on the left of the headlight housing [2]. Keep these screws for later dismantling.

In the assembly please keep the following sequence:

First install enclosed screw M6x30 [7] with the black plastic spacer washer [4] just a few turns into the headlight's thread [2]. Now insert the angled holding arm of the CamRack between the screw head [7] and the plastic washer [4], but do not tighten the screw at first. Then mount the CamRack with the spacers [5] at the attachment points of the cockpit [1]. After fastening the CamRack's two front screws, finish tightening the headlight mounting left side screw.

When tightening the screws, please pay attention: do not tighten the screws more than original screws were tightened before loosening.

After about 500 km route, please check that all screws are tight.

Recommendations:

Select camera set to "wide" and the BMW ESA suspension tuning to "comfort" (soft).

We have created this manual by best of our knowledge. It is, however, no guarantee. If you have questions please contact a workshop or the manufacturer - E-mail: info@bruder-engineering.de - Please also note that we can not accept any liability due to vehicle related tolerances or model changes. In some cases it may be necessary to adapt our products to them.