

# Motorschutzbügel/ Engine guard



**Wunderlich**<sup>®</sup>  
complete your BMW.

## BMW K 1600 GTL

Artikel Nr.: / Item-no.:

**35510-002** schwarz/black

**35510-001** chrom/chrome

**35510-003** silber/silver

**DE** INHALT  
**GB** CONTENTS

Produktionsdatum  
date of production

1	<b>Motorschutzbügel links</b>
1	<b>Motorschutzbügel rechts</b>
1	<b>Schraubensatz</b>
2	Zylinderschraube mit Innensechskant M10x 60
1	Zylinderschraube mit Innensechskant M6x85
1	Zylinderschraube mit Innensechskant M6x80
1	Zylinderschraube mit Innensechskant M6x45
2	Linsenkopfschraube M8 x 20
2	U-Scheiben Ø6,4
2	U-Scheiben Ø10,5
2	U-Scheibe Ø8,4x3mm
2	Stahldistanz Ø18xØ11x35mm
1	Stahldistanz Ø13xØ7x7mm
1	Stahldistanz Ø13xØ7x44mm
1	Stahldistanz Ø16xØ11x28mm

1	<b>Engine guard, left</b>
1	<b>Engine guard, right</b>
1	<b>Screw kit:</b>
2	allen screw M10x 60
1	allen screw M6x85
1	allen screw M6x80
1	allen screw M6x45
2	filister head screw M8 x 20
2	washer Ø6,4
2	washer Ø10,5
2	washer Ø8,4x3mm
2	steel spacer Ø18xØ11x35mm
1	steel spacer Ø13xØ7x7mm
1	steel spacer Ø13xØ7x44mm
1	steel spacer Ø16xØ11x28mm



181114/200117/160317/160817

# Motorschutzbügel/ Engine guard



## BMW K 1600 GTL

Artikel Nr.: / Item-no.:

**35510-002** schwarz/black

**35510-001** chrom/chrome

**35510-003** silber/silver

**DE** WICHTIG  
**GB** IMPORTANT

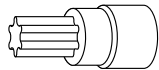
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

**Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen**

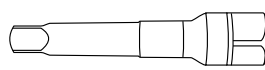
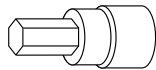
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

**We recommend that you perform the installation in a specialist workshop**

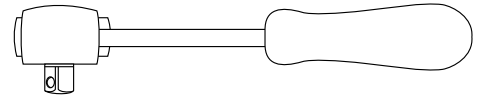
**DE** BENÖTIGTE WERKZEUGE  
**GB** TOOLS REQUIRED



Torx/Sechskant Set/Torx/Hexagon Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.  
Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



**Wunderlich**  
complete your BMW.

Wunderlich GmbH  
Kranzweiherweg 12

53489 Sinzig-Gewerbepark

Tel. 0049 2642-9798-0  
Fax 0049 2642-9798-33

[www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)

# Motorschutzbügel/ Engine guard

## BMW K 1600 GTL

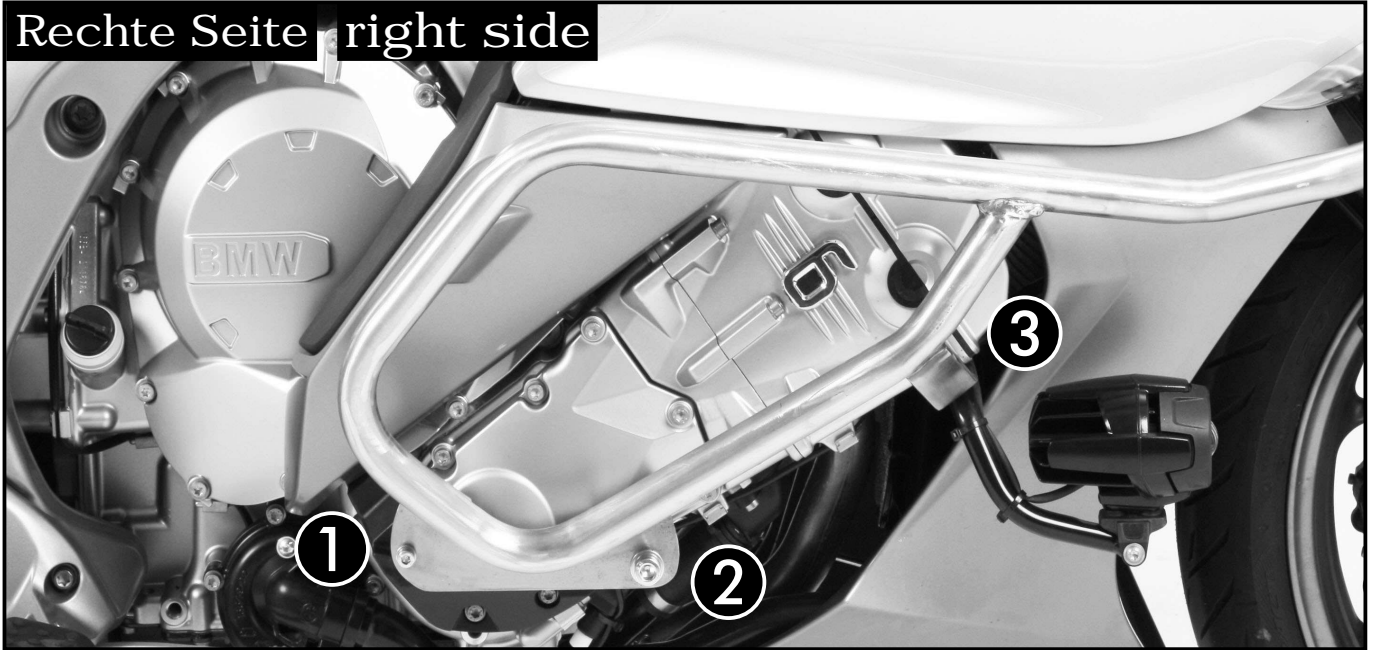
Artikel Nr.: / Item-no.:

35510-002 schwarz/black

35510-001 chrom/chrome

35510-003 silber/silver

### Rechte Seite | right side



Untere Verkleidung links und rechts demontieren. Zusatzscheinwerfer lösen.  
Bei der Montage des Motorschutzbügels alle Schrauben zunächst nur leicht andrehen.

#### **Befestigung des Motorschutzbügels rechts unten: ① - MODEL BIS BAUJAHR 2017:**

An der hinteren Verschraubung des Kunststoffschutzes mit der Zylinderschraube M6x85 sowie mit der U-Scheibe Ø6,4. Zwischen MSB und Kunststoffschutz die Stahldistanz Ø13xØ7x44mm fügen.  
Die vordere Verschraubung ② erfolgt an dem freien Gewinde am Motor. Hierzu die Zylinderschraube M10x60 sowie die U-Scheibe Ø10,5 verwenden. Zwischen Lasche und Motor die Stahldistanz Ø18xØ11x35mm fügen.

#### **Befestigung des Motorschutzbügels rechts unten: ① - MODEL AB BAUJAHR 2017:**

An der hinteren Verschraubung des Kunststoffschutzes mit der Zylinderschraube M6x80 sowie mit der U-Scheibe Ø6,4. Zwischen MSB und Kunststoffschutz die Stahldistanz Ø13xØ7x44mm fügen.  
Die vordere Verschraubung ② erfolgt an dem freien Gewinde am Motor. Hierzu die Zylinderschraube M10x60 sowie die U-Scheibe Ø10,5 verwenden. Zwischen Lasche und Motor die Stahldistanz Ø16xØ11x28mm fügen.

#### **Befestigung des Motorschutzbügels vorne rechts: ③**

Die Haltelasche des Motorschutzbügels wird zusammen mit dem Halter der Zusatzleuchten (darunter) mit der Original Schraube befestigt. Zwischen Lasche und Lampenhalter die U-Scheibe Ø8,4x3mm fügen.  
Wenn keine Zusatzleuchten montiert sind, bitte Linsenkopfschraube M8 x 20 zur Montage verwenden.

Dismantle bottom plastic covers left and right. Dismantle the fog lights. Fit all parts and screw on not too strong. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.

#### **Fastening of the engine guard bottom right: ① - MODEL UP TO DATE OF MANUFACTURE 2017:**

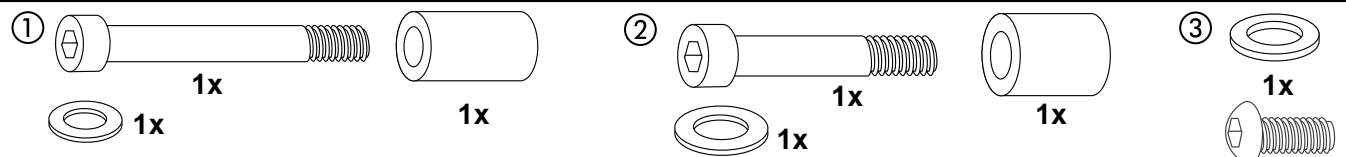
at the rear bolting of the plastic bezel with allen screw M6x85 and washer Ø6,4. Add steel spacer Ø13xØ7x44mm between crash bar and plastic bezel. Front bolting: ② at the free thread at the engine. Use allen screw M10x60 with washers Ø10,5. Add steel spacer Ø18xØ11x35mm.

#### **Fastening of the engine guard bottom right: ① - MODEL FROM DATE OF MANUFACTURE 2017:**

at the rear bolting of the plastic bezel with allen screw M6x80 and washer Ø6,4. Add steel spacer Ø13xØ7x44mm between crash bar and plastic bezel. Front bolting: ② at the free thread at the engine. Use allen screw M10x60 with washers Ø10,5. Add steel spacer Ø16xØ11x28mm.

#### **Fastening of the engine guard front right: ③**

together with the fog lights with original screw. Position: under the fog light holder.  
Add washer Ø8,4x3mm between fog light holder and engine guard.  
If no additional lights are installed, please use lens head screw M8 x 20 for mounting.



# Motorschutzbügel/ Engine guard

## BMW K 1600 GTL

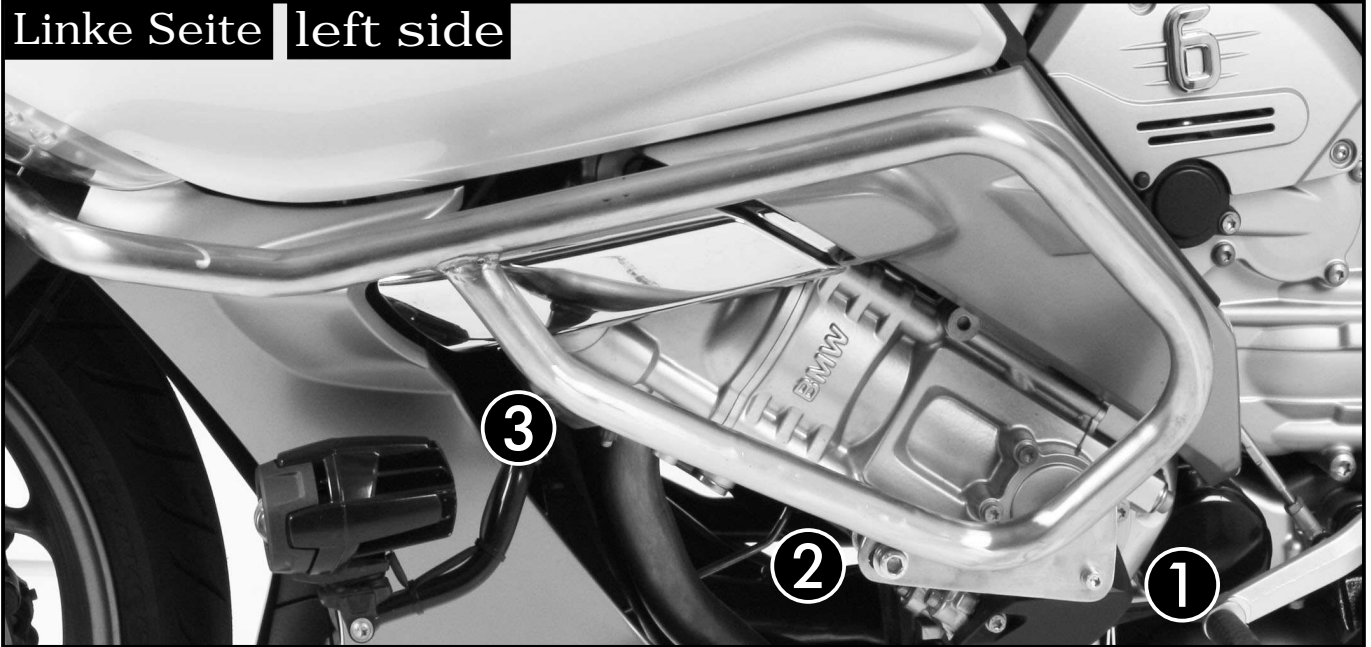
Artikel Nr.: / Item-no.:

**35510-002** schwarz/black

**35510-001** chrom/chrome

**35510-003** silber/silver

### Linke Seite | left side



#### Befestigung des Motorschutzbügels links unten: ①

An der oberen Verschraubung des Kunststoffschutzes mit der Zylinderschraube M6x45 sowie mit der U-Scheibe Ø6,4. Zwischen Motorschutzbügel und Kunststoffschutz die Stahldistanz Ø13xØ7x7mm fügen.

Die vordere Verschraubung ② erfolgt an dem freien Gewinde am Motor. Hierzu die Zylinderschraube M10x60 sowie die U-Scheibe Ø10,5 verwenden. Zwischen Lasche und Motor die Stahldistanz Ø18xØ11x35mm fügen.

#### Befestigung des Motorschutzbügels vorne links: ③

Die Haltelasche des Motorschutzbügels wird zusammen mit dem Halter der Zusatzleuchten (darunter) mit der Original Schraube befestigt. Zwischen Lasche und Lampenhalter die U-Scheibe Ø8,4x3mm fügen.

Wenn keine Zusatzleuchten montiert sind, bitte Linsenkopfschraube M8 x 20 zur Montage verwenden.

#### Fastening of the engine guard bottom left: ①

at the top bolting of the plastic bezel with allen screw M6x45 and washer Ø6,4.  
Sandwich steel spacer Ø13xØ7x7mm between crash bar and plastic bezel.

Front bolting: ② at the free thread at the engine. Use allen screw M10x60 with washers Ø10,5.  
Sandwich steel spacer Ø18xØ11x35mm.

#### Fastening of the engine guard front left: ③

together with the fog lights with original screw. Position: under the fog light holder.

Add washer Ø8,4x3mm between fog light holder and engine guard.

If no additional lights are installed, please use lens head screw M8 x 20 for mounting.

